

age Denie

50X1-HUM



## CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

## INFORMATION REPORT

This Document contains information affecting the National Defense of the United States, within the meaning of Title 18, Sections 793 and 794, of the U.S. Code, as amended. Its transmission or revelation of its contents to or receipt by an unauthorized person is prohibited by law. The reproduction of this form is prohibited.

CONFIDENTIAL

50X1-HUM

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	Bulletin of the Deutsche Reichsbahn	DATE DISTR.	26 July 1954
DATE OF INFO.		NO. OF PAGES	1
PLACE ACQUIRED		REQUIREMENT NO.	RD 50X1-HUM
		REFERENCES	

THE SOURCE EVALUATIONS IN THIS REPORT ARE DEFINITIVE.  
THE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

REDACTED

Enclosure: Bulletin Übersicht La of the Deutsche Reichsbahn, Reichsbahndirektion Greifswald, for the period 16 - 29 May 1954 (1 bulletin)

50X1-HUM

CONFIDENTIAL

STATE	ARMY	NAVY	AIR	FBI	AEC	OCD	X	
-------	------	------	-----	-----	-----	-----	---	--

(Note: Washington Distribution Indicated By "X"; Field Distribution By "#") Form No. 51-61, January 1953

50X1-HUM

# Übersicht „La“

## Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom 16. Mai 1954 bis 29. Mai 1954, 21. und 22. Woche

Zur Beachtung! Gem Mibl 14/1423 1953 wird in den Sp 6 und 7, wenn der Zeitpunkt der Inkraftsetzung bzw. Außerkraftsetzung nicht feststeht „Mit Aufstellung der Lf-Signale bzw. „Nach Entfernung der Lf-Signale“ eingetragen werden.

Ist in Sp 6 der Zeitpunkt der Inkraftsetzung angegeben und bleibt die La-Stelle über den jeweiligen La-Zeitraum hinaus in Kraft, bleibt Sp 7 offen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeit verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung

### 1A Berlin Schönholz—Neustrelitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig)

Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75, 36 A, 36 B, 35 A, 36 C

1	Lehnitz—Oranienburg	26,0—26,1	<b>Auf Brücke nicht feuern! Aschkästen schließen!</b>							
+2	↓ Oranienburg	↓ 27,1—27,3	10	W7 <sup>00</sup> —17 <sup>00</sup>	tel Ans		2/2	Bauarb. am Bahnsteig Baust. wand Beginn km 27,1		
3	Fichtengrund	31,3—31,5	10	W7 <sup>00</sup> —17 <sup>00</sup>	tel Ans		2/2	Bauarb. am Bahnsteig Baust. wand. Beginn km 31,3		
4	Löwenberg—Guten German-dorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche auß Abh v Sign	633	
5	Dannenwalde	65,2—65,4		<b>Nicht feuern! Aschkästen schließen! Sägewerk!</b>						
6	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3		<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkästen schließen! Waldbrandgefahr!</b>						
7	Dannenwalde-Fürstenberg	68,3—68,4	10	alle Z	2. 5. 54		1/2	Untertürkung Bauarb.	219	
8	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0		<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkästen schließen! Waldbrandgefahr!</b>						
		79,0—91,5								

### 1B Neustrelitz—Stralsund

9	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkästen schließen! Waldbrandgefahr!</b>							
10	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7		<b>Nicht feuern! Aschkästen schließen! Flachsröste</b>						
11	Sternfeld—Demmin	171,0—172,0		<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkästen schließen! Waldbrandgefahr!</b>						

- 2 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Demmin— Toitz-Rustow	178,1—180,1	30 50	alle Z W 7 <sup>00</sup> —15 <sup>00</sup> übrige Zeit	28. 4 54		2/1	Bettungsr Baustwand	22
13	Demmin — Toitz-Rustow	181,0—184,2						<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!</b>	
14	Bf Wittenhagen	207,8—208,4						<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!</b>	
15	Elmenhorst— Stralsund	219,3—220,8	30	alle Z W 7 <sup>00</sup> —14 <sup>00</sup>	tel Ans		2/1	Schienenausw Baustwand	32
16	Bf Stralsund	220,3—220,6						<b>Nicht feuern Aschkasten schließen! Sägewerk!</b>	

## 2 A Berlin Pankow (Pkz)—Angermünde

Von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig  
Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75 36 A, 36 B, 36 C

17	Bln-Blanken- burg Gl 5	Ausfsig J ↓ km 8,958	—	alle Z	14. 9. 53		—	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
18	Bln-Blanken- burg Bln—Karow	9,1—10,6	—	alle Z	14. 9. 53		—	Bauarb	
19	Bln-Karow	Einsig O ↓ km 10,140	—	alle Z	14. 9. 53		—	Einsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
+20	Zepernick	Vorsig Vh ↓ km 17,8						<b>in Warnstellung festgelegt</b>	
21	Zepernick— Bernau b. Bln	20,0—21,0						<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!</b>	
22	Bernau b. Bln	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, 523, 525, 527, 545, 547, 551	6. 9. 53		—	Kontrolle	
23	Bernau b. Bln (Gleis 4)	22,2—22,7	10	W 7 <sup>00</sup> —16 <sup>30</sup>	5. 4. 54		2/2	Bettungsern. Baustwand Beginn km 22,7	610
24	Bernau b. Bln	Vorsig Vc ↑ km 23,04						<b>in Warnstellung festgelegt</b>	
25	Wildtränke Eberswalde	41,5—43,8	30 50	W 6 <sup>00</sup> —16 <sup>30</sup> übrige Zeit	23. 4. 54		3/4	Bettungs- reinigung	623
26	Eberswalde (Südende)	43,8—45,0	30 50	W 7 <sup>00</sup> —16 <sup>30</sup> übrige Zeit	tel Ans		3/4	Bettungs- reinigung	624
27	Eberswalde Britz	47,4—49,3	30 50	W 7 <sup>00</sup> —16 <sup>30</sup> übrige Zeit	tel Ans		3/4	Bettungs- reinigung	625
28	Angermünde Gleis 9	70,6—71,5	30	W 7 <sup>00</sup> —16 <sup>00</sup>	tel Ans		1/-	Bettungs- reinigung	622

## 2B Bln-Ostbf-Vnk-Güteraußenring-Bln Karow-Angermünde

29	Wartenberg Abzw Ako	37,2—41,0	30	alle Z	18. 4. 54		5/5	Oberbau	
30	Bln.-Karow	44,4—44,6	10	alle Z	5. 7. 54		8/3	Bauarb	
+31	Zepernick	Vorsig Vh						<b>in Warnstellung festgelegt</b>	

- 3 -

## 2C Angermünde—Pawlowo—Stralsund

+40	Warnitz— Wilmersdorf	90,1	10	alle Z	10. 5. 54		3/3	Behelfsbrücke	443
41	Bt Prenzlau	108,8—109,1	10	alle Z	24. 3. 54		2/2	Signalabhang aufgehoben	438
42	Jatznick— Ferdinandshof	144,8-148,3				<b>Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!</b>			
+43	Ferdinandshof Borkenfriede	155,4	30	alle Z	10. 5. 54		3/3	Brückenarb	
44	Wüstenfelde— Stralsund	238,5-238,8				<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk</b>			

### 3 Stralsund—Saßnitz

45	Bergen— Lietzow	254,3-259,6	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!</b>
46	Lietzow— Sagard	262,5-263,4	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!</b>

#### 4 Stralsund–Rostock

47	Stralsund-Martensdorf	1,4—6,5	30	W7 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>	tel Ans		2/1	Schienenauw Baust wand	34
48	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7—15,5 16,5 17,7		<b>Nicht feuern! Aschkästen schließen! Waldbrandgefahr!</b>					
49	Gelbensande-Rövershagen	53,6—55,9		<b>Nicht feuern! Aschkästen schließen! Waldbrandgefahr!</b>					

## 5 A Grenze – Grambow – Pasewalk – Neubrandenburg

50	Löcknitz — Rossow	25,8	10	alle Z	tel Ans		3/3	Behelfsbrücke	440
----	----------------------	------	----	--------	------------	--	-----	---------------	-----

## 5 B Neubrandenburg — Güstrow

+51	Stavenhagen	166,6-176,7	30	W <sup>700</sup> -17 <sup>00</sup> übrige Zeit	28. 4. 54		2/1 1/0	Bettungsrein. Baust wand
-----	-------------	-------------	----	---	--------------	--	------------	-----------------------------

8 Wittenberge — Neustrelitz Süd

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52	Weisen — Perleberg	5,3—9,6	30	alle Z W6 <sup>00</sup> —17 <sup>80</sup>	12. 4.		1/1	Bettungsrein. Baustwand	
53	Buschhof — Mirow	5,4—6,0		<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!</b>					
54	Mirow — Zirtow	10,8—13,3		<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!</b>					
55	Zirtow — Wesenberg	13,6—15,7 16,3—17,1		<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!</b>					
56	Wesenberg	18,5—18,6 19,2—19,6		<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk, Brandgefahr!</b>					
57	Gr.-Quassow — Neustrelitz	24,4—25,3		<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!</b>					

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen  
 Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 2C

12. Eberswalde — Templin — Fürstenberg (Havel)

58	Schieferberg A'tHüttendorf	54,0—56,0 50	30	W 6 <sup>00</sup> . 16 <sup>00</sup> übrige Zeit	3. 4. 54		2/3	Bettungsern.	621
+59	Templin — Neu Placht	98,0—99,0	30	alle Z W7 <sup>00</sup> —16 <sup>00</sup>	tel Ans		1/2	Schwellenern	626

13 Toitz Rustow — Loitz

60	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!</b>						
----	-------------------------	---------	---	--	--	--	--	--	--

14 Velgast — Barth

61	Bt-Saatel	22,5—22,3	15	alle Z 18 <sup>10</sup> —6 <sup>00</sup>	7. 3. 54			Warnlichtanlage kann nicht überwacht werden	
----	-----------	-----------	----	---	-------------	--	--	---	--

17 Ahlbeck Seebad — Seebad Heringsdorf — Wolgaster Fähre

62	Bansin — Uckeritz	215,1-216,2	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!</b>						
----	-------------------	-------------	---	--	--	--	--	--	--

18 Jatznick — Uckermünde

63	Jatznick — Torgelow	148,0	<b>Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!</b>						
----	---------------------	-------	---	--	--	--	--	--	--

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

## Lokführer und Zugführer

Bahnhöfe, wo nach dem Anhalten des Zuges und Lösen der Bremsen der Zugsicherer den Schluß, der Lokführer die Spitze „grenzzeichenfrei“ zu melden hat, sind im Abschnitt 9 des AzFV genannt.  
 Achtet darauf! Zugführer, unterrichtet die Zugsicherer.